

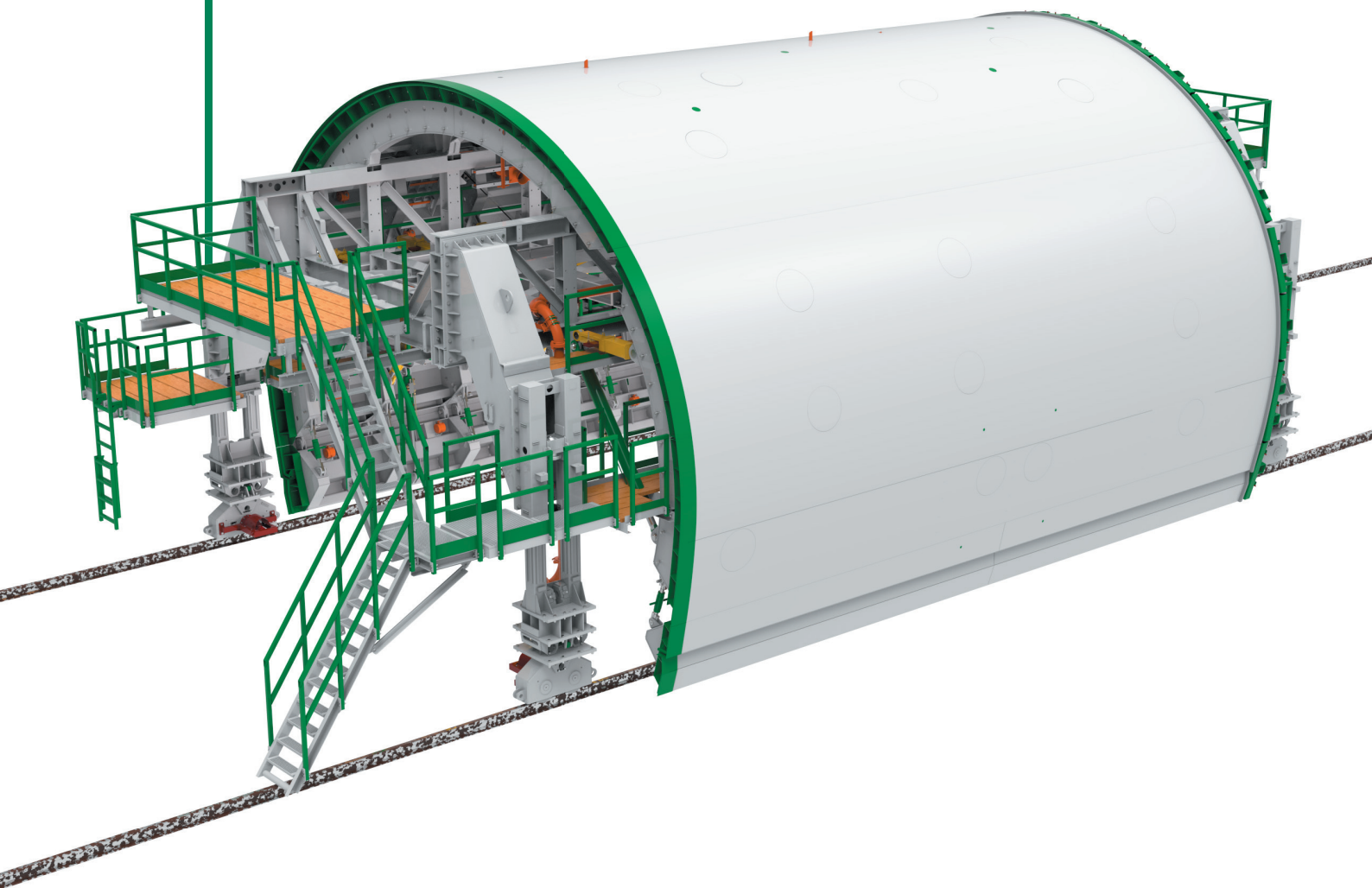


# Pojízdné ocelové bednění

pro sekundární ostění ražených tunelů

Naše pojízdné ocelové bednicí formy jsou určeny pro betonáž sekundárního ostění tunelů. Spojení prvotřídních materiálů, prověřených dílů a vlastní výroby zajišťuje, že naše zařízení budou sloužit dlouho a spolehlivě i v náročných podmínkách.

Každá část zařízení je navržena našimi konstruktéry s ohledem na specifické požadavky každého konkrétního zákazníka. Naše bednicí formy navrhujeme pro různé profily tunelů a požadovaná zatížení, aby vyhověly potřebám vašeho projektu.

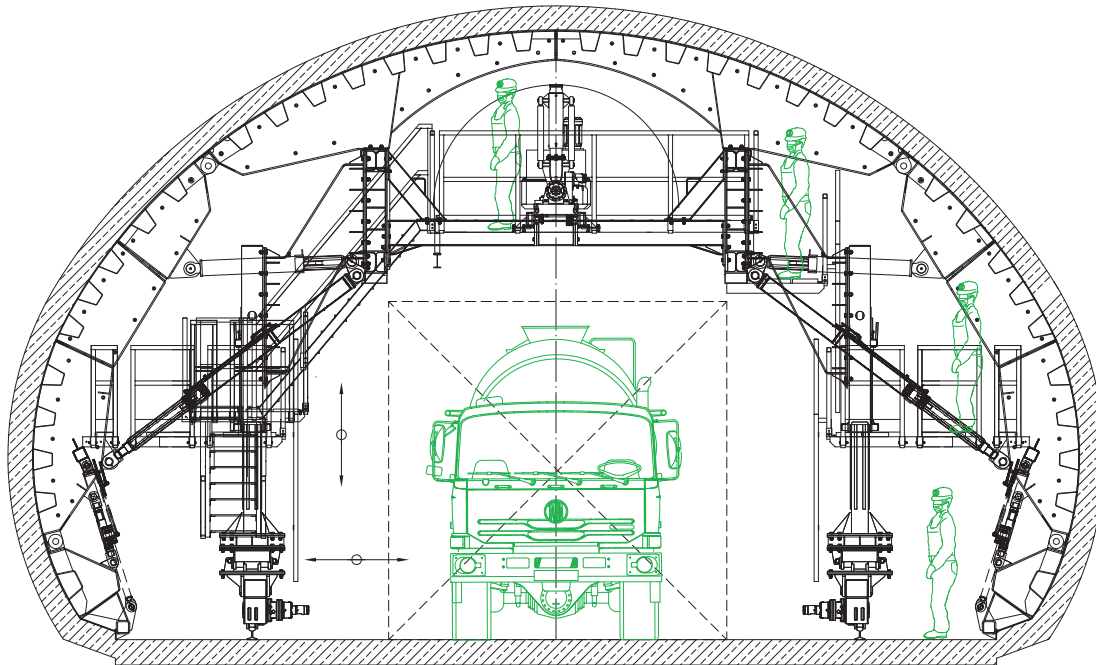




# Pojízdné ocelové bednění

pro sekundární ostění ražených tunelů

## Technické informace



<b>Hmotnost a rozměry</b>	dle projektu
<b>Délka</b>	běžně 6 – 12 m (dle požadavku i vyšší)
<b>Maximální úklon</b>	do 5° speciální aplikace do 45°
<b>Pracovní napětí</b>	400 V / 50 Hz
<b>Pohon</b>	hydraulický / elektrický
<b>Ovládání</b>	manuální / rádiové
<b>Příslušenství</b>	dle požadavku zákazníka (osvětlení, jeřáby, propojení se systémovým bedněním a další)

## O společnosti

Pod značkou **OSTROJ** si mnozí vybaví důlní stroje pro dobývání uhlí v podzemí. Léta zkušeností v konstrukci důlních strojů pro těžbu na všech světových kontinentech dávají předpoklad pro zvládnutí jakýchkoliv překážek. Ostatně náš tým konstruktérů vyřešil řadu extrémních požadavků, například **dobývání strmých slojí s plně mechanizovanými dobývacími komplexy, těžba v podmínkách za polárním kruhem či v nebezpečném**

**výbušném prostředí.** Stavíme tedy na hlubokých technických znalostech a schopnosti přizpůsobit se požadavkům konkrétního zákazníka. Tímto způsobem se naše portfolio rozšiřuje i na stroje pro podzemní stavitelství. Z referencí jde například o **rekordní zakázku na 34 m dlouhou záskokovou klapku** pro rozsáhlou modernizaci Vodního díla Gabčíkovo, kterou jsme realizovali pro stavební společnost Metrostav.

